



Jaargang 2013 • Nr. 3 • december

NVA
DENKEN. DURVEN. DOEN.

WELLEN Nieuw-Wellens Magazine

N-VAgenda



VRIJDAG
7
februari
2014

**Ben Weyts
en Siegfried
Bracke
te gast in
het Vlierhof
in Kortesseem.**

VAN 2013 NAAR 2014

2013 is een jaar waar wij als partij tevreden op terugblikken, met de vorming van een sterk en stabiel bestuur. Dit team kijkt ongeduldig vooruit om voor u, Wellenaren met nieuwe energie positief aan de slag te gaan. Dat is ook wat N-VA Wellen jullie toewenst.

2014 wordt een jaar dat de kiem van 'verandering voor vooruitgang' in zich meedraagt. Een verandering die eindelijk een kentering kan brengen in de steeds hoger wordende staatsschuld. Een verandering die zin voor verantwoordelijkheid belooft en de sociale zekerheid weer sociaal maakt. Dat zijn alvast wensen en dromen van N-VA Wellen voor het nieuwe jaar. Ook dat is wat N-VA Wellen jullie toewenst.

**Een jaar van ongeduldig
vooruitkijken en tevreden
terugblikken.**

**Een jaar dat u met uw wensen
en dromen vorm mag geven.**

Uit naam van het voltallige bestuur alvast een mooie Kerst en een voorspoedig Nieuwjaar.



GREET SCHOOFS
Voorzitter
N-VA Wellen

ZONDAG
6
april
2014

9.30 uur
Zaal de Meersche

Brunch met gastsprekers Lies Jans en Veerle Wouters

Lies Jans zal uitleg geven bij het gezinsbeleid en de visie op senioren van de N-VA. Veerle Wouters doet de fiscale plannen van de N-VA uit de doeken.

**Op naar
een jaar vol
Verandering
Voor
Vooruitgang!**



NVA
DENKEN. DURVEN. DOEN.

Veilig verkeer, een must in deze snelle tijden

Sensibiliseren door digitale snelheidsmeters te plaatsen op invalswegen waar een snelheidsbeperking van kracht is: prima! De N-VA is een voorstander van eerst sensibiliseren en dan pas verbaliseren. Maar dan moeten de snelheidsmeters wel goed geplaatst worden.



Snelheidsmeters moeten niet op een verkeersonveilige wijze geplaatst worden.

Digitale snelheidsmeters kan men onder meer monteren aan elektriciteitspalen of op een aanhangwagen. Niets mis mee, maar dan moet men

het niet doen zoals in de Veerstraat. Daar stond de aanhangwagen met snelheidsmeter opgesteld op het voetpad. De volledige breedte werd in beslag genomen. Voetgangers moesten via de rijbaan hun weg vervolgen. Dat kan je moeilijk een verhoging van de verkeersveiligheid noemen. Autobestuurders wijzen op een eventuele snelheidsovertreding mag niet ten koste gaan van de zwakke weggebruiker.

Wij hebben onze burgemeester ingelicht over deze gevaarlijke situatie. Nog dezelfde dag werd de aanhangwagen verwijderd. De burgemeester zag in dat dit een onveilige verkeerssituatie was. Alleen spijtig dat ons gemeentebestuur dat niet zelf ontdekte.

Veilig verkeer voor de zwakke weggebruiker?

Fietsen over de gemeentewegen is in onze gemeente een heuse uitdaging. In de meeste straten werden, lang geleden, suggestieve fietspaden aangelegd. Ook weer prima. Zolang je die

Sensibiliseren is goed maar het onderhoud van de infrastructuur is van groot belang.

paden maar goed onderhoudt. En dat is niet het geval. Gaten, spleten, afgebokkeld beton en overhangende takken maken deze fietspaden zeer onveilig. Als je rijdt over het fietspad in de Bodemstraat is de kans groot dat je een lekke band krijgt. In de Herenstraat zwiepen de takken letterlijk langs je oren.



Door overhangende takken is dit geen veilig fietspad. Daar worden wij 'wild' van.

GAS-boete in Wellen voor het niet opruimen van hondenpoep

Wist u dat Wellen (terecht) boetes kan geven aan baasjes die de uitwerpselen van hun viervoeter niet opruimen?

Wellen telt ongeveer 2 640 geregistreerde honden op 7 371 inwoners, dat betekent dat één op drie inwoners eigenaar is van een hond. Zo'n beest produceert per dag gemiddeld 100 gram uitwerpselen. Beter gezegd: de Wellense viervoeters staan in voor 264 kg hondenpoep per dag. Bovendien bevat zo'n drol veel ziekteverwekkers, wat voor de volksgezondheid problematisch kan zijn.

De gemeente denkt echter alleen aan het spekken van de gemeentekas door de invoering van een GAS-boete voor wie hondenpoep niet opruimt. Wij zien liever eerst een sensibiliseringsactie die u ervan bewust moest maken wat er eigenlijk echt aan de hand is met hondenpoep.



De gemeente ging helaas over één nacht ijs in dit dossier. Er werden vooraf geen voorzieningen aangebracht zoals hondentoiletten, verdelers van hondenpoepzakjes, vuilbakjes en een loopweide. Pas als die voorzieningen er zijn, zou de gemeente moeten overgaan tot het heffen van boetes.

Een aantal mensen vindt dit een belachelijk probleem dat geen aandacht hoeft te krijgen. Ze zijn zelfs beschaamd om het aan te kaarten op de gemeenteraad.

Ik reken erop dat u voortaan het probleem dat we hier schetsten in het achterhoofd houdt wanneer u uw hond uitlaat. Zo draagt u uw steentje bij aan de volksgezondheid en een proper Wellen. Dus laat de GAS-boetes voor wat ze zijn: wees ze voor en ruim de hondenpoep steeds op!

Ivo Palms
Groot hondenuitdager

Primeur: N-VA Wellen voert oppositie vanuit het publiek



Wie dacht dat N-VA Wellen geen oppositie meer voert, heeft mis gedacht. Meer nog, de manier waarop wij oppositie zullen voeren is als het ware een heuse primeur. Het bestuur heeft gezocht en gevonden hoe wij als partij kunnen blijven strijden voor het goed van de Wellenaren. Vanaf nu zullen wij door middel van verzoekschriften bijkomende punten op de agenda van de gemeenteraad laten plaats.

Vanaf wanneer wordt uw stem gehoord in de gemeenteraad?

Deze maand gaan wij alvast in op een wens en droom, geformuleerd door onze burgemeester in aanloop naar de verkiezingen van oktober 2012: "De Wellenaren moeten de kans krijgen om deel te nemen aan het beleid in onze gemeente door de invoering van een vragenhalfuurtje tijdens de gemeenteraad." Ook voor N-VA

Wellen is inspraak voor de Wellenaren en deelnemen aan het beleid een belangrijk punt. Vandaar onze vraag aan het bestuur wanneer men in Wellen het voorbeeld van andere gemeenten gaat volgen. Dit is een relatief eenvoudige verkiezingsbelofte om in de praktijk te brengen.

Kaas en bier smaken heerlijk op succesvolle N-VA-activiteit

Op zaterdag 28 september 2013 had N-VA Wellen haar allereerste kaas- en bieravond in zaal 'De Meersche'. Op deze avond werden vijf verschillende Limburgse streekbieren geserveerd. Bij ieder biertje werd een aangepaste kaas genuttigd.

Elke kaas- en biercombinatie werd voorafgaand voorgesteld door een N-VA-parlementslid of -medewerker uit een andere Limburgse gemeente. Waren onder meer aanwezig: Steven Vandeput (Kamerlid), Huub Broers (senator en burgemeester van Voeren), Karolien Grosemans (Kamerlid), Hendrik Verbrugge (provincieraadslid) en Hans Govaerts (gemeenteraadslid Sint-Truiden).

Het voltallig bestuur van N-VA Wellen wil alle medewerkers en sympathisanten bedanken voor hun hulp en talrijke opkomst. Er kan gesproken worden van een groot succes: de zaal zat volledig vol en de reacties waren positief.

Dit smaakt naar meer. Hopelijk kunnen we u volgend jaar (opnieuw) verwelkomen op een andere N-VA-activiteit in Wellen. Tot dan!





Samen houden we het Vlaamse onderwijs aan de top

“Er ligt een hervorming op tafel die het goede van het Vlaamse onderwijs behoudt en tegelijk de knelpunten wegwerkt met concrete maatregelen.”



GEERT BOURGEOIS,
viceminister-president van de Vlaamse Regering

De N-VA heeft hard meegewerkt aan de hervorming van het Vlaamse onderwijs. Het masterplan Onderwijs dat nu op tafel ligt, behoudt wat goed is en hervormt wat beter kan. Het is een gerichte hervorming, die vrijheid geeft aan leerlingen én scholen.

Het Vlaamse onderwijs behoort tot de wereldtop. Dankzij de vele hardwerkende en gemotiveerde onderwijsmedewerkers is ons onderwijs zo sterk en kwaliteitsvol. Het is een verhaal van mensen, niet van structuren. Het onderwijs versterken betekent dat we moeten focussen op die mensen, niet zozeer op de structuren.

Meer weten over de onderwijsvisie van de N-VA en de concrete punten van het masterplan Onderwijs? De N-VA werkte een mooie folder uit. U vindt die op www.n-va.be/onderwijsronde.

aso niet op de schop, tso en bso versterkt
Wij gaan voor een sterker tso en bso, zonder het aso te verzwakken. Vrijheid van onderwijs blijft voor de N-VA een absolute voorwaarde. Een structuurhervorming is dan ook een vrijwillig verhaal. Scholen en ouders moeten niet in eender welk organisatiesysteem meestappen. De bestaande studierichtingen worden gescreend en opgenomen in het nieuwe indelingsprincipe (de matrix). Als deze nieuwe indeling de onderwijskwaliteit garandeert, kunnen scholen ervoor kiezen om hun aanbod te verruimen of het ongewijzigd te houden. En of dat nu de naam ‘aso’ of ‘doorstroom’ draagt, doet weinig ter zake.

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen.
 De heer Mevrouw

Naam: _____

Voornaam: _____

Straat: _____

Postcode: _____

Gemeente: _____

Tel.: _____

E-mail: _____

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangrecht tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.